

Szczegółne warunki (SH 2008) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej skipera zawodowego**1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest**

określona przepisami prawa odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu kierowania przez niego zawodowo obcymi sportowymi jednostkami pływającymi do maksymalnie 100 ton. Ochrona ubezpieczeniowa jest przyznawana na zasadzie subsydiarności. Na podstawie niniejszej umowy ubezpieczone są wyłącznie roszczenia, które nie są pokryte (także częściowo) w oparciu o inne umowy ubezpieczenia (także osób trzecich).

Za sportowe jednostki pływające uważa się takie pływające, które ze względu na rodzaj napędu przeznaczone są do celów sportowych i/lub rekreacyjnych, jak np.: jachty żaglowe, jachty motorowe, kajaki, łódzie wiosłowe, kajaki składane, pontony, deski windsurfingowe i napędzane silnikami deski surfingowe (skutery wodne, jet-ski)

2. Współubezpieczone są

a) osobista odpowiedzialność cywilna osoby odpowiedzialnej za kierowanie jednostką pływającą oraz innych osób upoważnionych do kierowania oraz członków załogi

b) użytkowanie łodzi pomocniczych z silnikiem pomocniczym o mocy do 20 KM

c) odpowiedzialność cywilna z tytułu holowania narciarzy wodnych i paralotniarzy (parasailor)

d) osobista odpowiedzialność cywilna narciarzy wodnych, o ile znajdują się na wyciągu holującym pojazdu (łodzi, jachtu).

e) odmiennie niż uregulowania w pkt. 7.5 (1) AHB (*Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej*) w powiązaniu z pkt. 7.4 (1) AHB wzajemne roszczenia osób ubezpieczonych z powodu:

1) szkód osobowych nie będących następstwami wypadków przy pracy lub niewynikających z chorób zawodowych w zakresie działalności Ubezpieczającego

2) szkód rzeczowych, o ile wynoszą one więcej niż 150 Euro na zdarzenie ubezpieczeniowe

f) wynajem koi,

g) ustawa odpowiedzialność za udział w regatach pod warunkiem, że Ubezpieczyciel dokonał weryfikacji regat i wyraził zgodę na udzielenie ochrony. W związku z tym istnieje obowiązek informowania o tego typu imprezach.

3. Nie są ubezpieczone:

a) osobista odpowiedzialność paralotniarza (parasailor)

b) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w trakcie wyścigów motorowodnych lub związanych z nimi jazdami treningowymi

c) odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w wyniku świadomego, niedozwolonego, niezgodnego z prawem, lub niezgodnego z obowiązującymi zasadami obchodzenia się z materiałami łatwopalnymi lub wybuchowymi,

d) roszczenia z odpowiedzialności cywilnej będące skutkiem szkód osobowych będących następstwami wypadków przy pracy lub wynikających z chorób zawodowych w zakresie działalności Ubezpieczającego, zgodnie z VII Kodeksem socjalnym (Sozialgesetzbuch VII). To samo, zgodnie z przepisami dotyczącymi urzędników państwowych, obowiązują w stosunku do takich wypadków przy pracy, które powstały podczas pracy albo w następstwie wykonywanej pracy i odnoszą do pracowników zatrudnionych w tym samym urzędzie.

4. Szkody powstałe w wycarterowanym jachcie

łącznie z wyposażeniem nautycznym i przedmiotami ruchomymi nie są ubezpieczone.

Ubezpieczone są jednak – odmiennie niż to przewidziano w pkt. 7.7 AHB roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające ze szkód powstałych na skutek udowodnionego urzędowo rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego.

Suma gwarancyjna wynosi w ramach umowy 550.000 Euro na jedno zdarzenie ubezpieczeniowe i rok składkowy przy udziale własnym wynoszącym 2.500 Euro na wypadek ubezpieczeniowy po uwzględnieniu kaucji.

5. Ponadto zastosowanie mają następujące postanowienia:**a) Przy szkodach zagranicznych**

1) Włączona jest – odmiennie niż to uregulowano w pkt. 7.9 AHB – odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe na całym świecie. Wypłata odszkodowania dokonywana jest w Euro. Zobowiązanie Ubezpieczyciela uważa się za spełnione, gdy kwota w Euro zostanie przekazana na konto w banku krajowym.

2) Odmiennie niż to uregulowano w pkt. 7.9 AHB w przypadku przejściowego aresztowania pojazdu wodnego w porcie zagranicznym ubezpieczone jest złożenie niezbędnego zabezpieczenia jedynie do równowartości 50 000 Euro.

3) Odmiennie od treści pkt. 6 AHB w odniesieniu do szkód dochodzonych według prawa USA lub Kanady, niezależnie od właściwości miejscowej sądu suma gwarancyjna wynosi EUR 1.000.000 dla szkód osobowych i/lub rzeczowych

4) W przypadku szkód zaistniałych w Kanadzie lub USA – odmiennie niż to uregulowano w pkt. 6.5 AHB – wydatki i koszty ubezpieczyciela traktowane są jako częściowa wypłata (ubezpieczenia) w ramach sumy gwarancyjnej.

Kosztami są: koszty adwokata, sądu, biegłych, świadków; nakłady na ograniczenie rozmiaru szkody podczas lub po wystąpieniu zdarzenia ubezpieczeniowego jak również koszty wyceny szkody przez osoby trzecie i koszty podróży osób trzecich.

Dotyczy to także takich przypadków, kiedy koszty powstały na skutek dyspozycji Ubezpieczyciela.

Wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej są roszczenia odszkodowawcze o charakterze prawno-karnym, w szczególności roszczenia karne lub precedensowe (oryg. *punitive damages* lub *exemplary damages*).

b) Przy kierowaniu pojazdem wodnym bez przewidzianego prawem pozwolenia (patentu)

1) Jeżeli do prowadzenia sportowego pojazdu wodnego niezbędne jest pozwolenie urzędowe, to ubezpieczyciel jest zwolniony ze świadczenia, jeśli odpowiedzialny za kierowanie pojazdem nie posiadał w chwili wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego takiego pozwolenia.

2) Zobowiązanie do świadczenia jest utrzymane w stosunku do Ubezpieczającego, jeżeli mógł on w dobrej wierze przyjąć założenie posiadania przez kierującego takiego pozwolenia lub, gdy kierowanie pojazdem przejęła osoba do tego nieupoważniona.

c) Szkody akwenowe (wodne)

1) W ramach umowy podlega ubezpieczeniu, przy czym szkody majątkowe traktowane są jako szkody rzeczowe, odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za bezpośrednie lub pośrednie skutki zmian fizycznych, chemicznych lub biologicznych cech akwenu wodnego, w tym także wód gruntowych (szkody wodne), za wyjątkiem szkód wodnych spowodowanych:

- odprowadzeniem lub wplynięciem substancji szkodliwych do wód lub inne świadome oddziaływanie na wody. Dotyczy to także przypadków, kiedy wspomniane odprowadzenie lub wplynięcie jest uzasadnione ochroną innych dóbr prawnych,
- wynikającymi z obsługi eksploatacyjnej odciekami lub wyciekami oleju lub innych substancji ze zbiorników, dystrybutorów lub urządzeń napędowych pojazdu.

2) Wyłączone z ubezpieczenia są roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej kierowane w stosunku do osób (Ubezpieczającego lub każdego współubezpieczonego), które spowodowały szkodę poprzez świadome działania niezgodne z ustawami i rozporządzeniami o ochronie wód lub kierowanymi do Ubezpieczającego pismami urzędowymi i decyzjami w tych sprawach.

3) Wyłączone z ubezpieczenia są roszczenia wynikające bezpośrednio lub pośrednio ze zdarzeń o charakterze wojennym, innych działań o charakterze konfliktu, rozruchów, strajku generalnego (w Niemczech lub niemieckim kraju związkowym), nielegalnego strajku lub innych zdarzeń mających bezpośrednio charakter siły wyższej. To samo dotyczy siły wyższej rozumianej jako oddziaływanie sił natury.

d) W przypadku szkód osobowych i rzeczowych

Suma gwarancyjna wynosi 5 000 000 Euro ryczałtowo dla szkód osobowych i rzeczowych na jedno zdarzenie ubezpieczeniowe, a dla wszystkich zdarzeń ubezpieczeniowych w danym roku maksymalnie podwójną wartość tej sumy.

e) W przypadku szkód majątkowych

Objęte ubezpieczeniem są roszczenia odszkodowawcze firmy czarterowej lub właściciela wycarterowanego jachtu w zakresie nieuzyskania wpływów z czarteru w wyniku szkody spowodowanej przez Ubezpieczającego albo jego załogę.

Roszczenie musi być udokumentowane poprzez:

- 1) wyczerpujące zgłoszenie szkody
- 2) opinię biegłego na temat wysokości szkody i niezbędnego okresu jej usuwania
- 3) umowę czarteru
- 4) następcze umowy czarteru lub umowy zawierające przesunięcia terminów czarteru.

Suma gwarancyjna wynosi 17.500 Euro na zdarzenie ubezpieczeniowe i rok ubezpieczeniowy. Koszty utraty czarteru przez 3 dni nie podlegają ubezpieczeniu (udział własny).